



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles	10,77 m	35'4"
• Länge Rumpf	9,96 m	32'8"
• Länge Wasserlinie	9,50 m	31'2"
• Breite Rumpf	3,57 m	11'9"
• Tiefgang Langkiel (Guss)	2,00 m	6'7"
• Ballastgewicht Langkiel	1 580 kg	3,482 lbs
• Tiefgang Kurzkiel (Guss)	1,50 m	4'11"
• Ballastgewicht Kurzkiel	1 860 kg	4,099 lbs
• Tiefgang Performance (Hubkiel, hydraulisch betätigt)	1,25 - 2,550 m	4'1" - 8'4"
• Ballast Performance	1 506 kg	3,319 lbs
• Höhe über Wasserlinie (sämtlicher Mastmodelle), mit Antenne	15,57 m	51'1"
• Konstruktionsverdrängung	5 470 kg	12,046 lbs
• Kraftstoff-Fassungsvermögen (Standard)	130 L	34 US Gal
• Frischwassertank:		
- Standard	231 L	61 US Gal
- Option	130 L	34 US Gal
• Motorleistung		
- Standard	21 PS	21 HP
- Option	30 PS	30 HP

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: Marc Lombard
- Innen- und Außendesign: Nauta Design

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie A - 6 Personen
- Kategorie B - 8 Personen
- Kategorie C - 10 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN

• Klassisches Großsegel (Standard)	31,40 m ²	338 sq ft
• Grosssegel Rollvorrichtung (Option)	26,20 m ²	282 sq ft
• Selbstwendendes Focksegel (Standard)	17,10 m ²	184 sq ft
• Genua auf Rollvorrichtung (106 %)	23,30 m ²	251 sq ft
• Code 0	50,40 m ²	542 sq ft
• Asymmetrischer Spinnaker	80,00 m ²	861 sq ft
• Klassischer Mast:		
- I	12,82 m	42'1"
- J	3,65 m	12'
- P	12,66 m	41'6"
- E	4,15 m	13'7"
• Rollmast:		
- I	12,79 m	42'
- J	3,65 m	12'
- P	12,56 m	41'2"
- E	4,50 m	14'9"

PERFORMANCE-SEGEL (in Verbindung mit Standard-Classic-Mast)

• "Square Top" Grosssegel	35,30 m ²	380 sq ft
• Genua-Klüver (auf Flatdeck-Rollreff)	27 m ²	290 sq ft

STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietenzertifikat
- Rumpf in monolithischer Ausführung aus Polyester
- Rumpf mit verleimter strukturstärkender Innenform in monolithischer Bauweise
- Deck in glasfaserverstärkter Sandwichkonstruktion mit Balsakern, rutschfestem "Diamant"-Noppen-Belag
- Verbindung zwischen Rumpf und Brücke verschraubt, verleimt und mit 1 Schanzkleid
- Kiel aus Guss, an Gegenplatte aus Edelstahl verschraubt und verleimt
- 2 Abgehängte Ruder mit Durchführung aus Edelstahl
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdekoration metallgrau

DECKSAUSRÜSTUNG

TAKELUNG

- Classic-Mast (Selden), $\frac{9}{10}$ -Rigg, Eloxal-Alu, auf Deck gesetzt, 2 gepfeilte Salingspaare - Ohne Achterstag
- Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Edelstahl in Einzelspannlitzen
- Starrer Baumniederholer mit Talje
- Takelung für Selbstwendefock mit deckmontiertem Roller
- Großschot-Hahnepot auf dem Decksausbau (mit 2 Püttings)
- 1 Laufschiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Komplettes laufendes Gut: Großsegelfall, Genuafall mit Klemme am Mast, Baumdirk mit Klampe am Mast, Großsegellie und Großschot, 1 Schot Selbstwendefock
- 8 Easylocks für fallen

WINSCHEN

- 1 Selbstholende Arbeitswinch (H35.2 STA) an BB, auf dem Aufbau
- 1 Kurbel winches Aluminium
- 1 Schachtel für Winschkurbel

SEGEL (Technique Voile)

- Herkömmliches Dacron C-breeze-Großsegel mit UV-Schutz Natural, Horizontalschnitt, halbgelattet
- Dacron C-breeze-Selbstwendefock mit UV-Schutz Natural, Horizontalschnitt

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Kettenkasten - Ankerpüttung - Haube
- Einfacher Ankerrolle
- 6 Belegklampen aus Aluminium - Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- Bugkorb aus Edelstahl in 2 Teilen
- 2 Heckkörbe aus Edelstahl
- 1 Stütze für Rettungsring
- Doppelte Reling mit Relingstützen aus Edelstahl
- Ring für Flagge an Balkon geschweißst
- Notausstiegsleiter am Heckkorb

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit
- 1 Cockpit-Backskiste unter BB-Sitzbank
- 2 Staukästen im Cockpitboden
- seitliche Griffe für den Steuermann (heckseitige Steuersitze in der Finish-Ausführung)
- 1 Backskiste für Rettungsinsel heckseitig im Cockpit (Nutzbare Abmessungen: 800 mm x 505 mm x 370 mm / 2'7" x 1'8" x 1'3")
- Cockpitbänke mit Iro-Deckplatten (1,56 m x 0,50 m / 5'1" x 1'8")
- Cockpit-Klapptisch mit Kunststoffplatten, Handlauf aus Edelstahl
- Steuerposten: Steuerräder aus Edelstahl - Durchmesser 800 mm / 2'7" - Ummantelung Leder - Steuergeräte am Steuerstand - Übertragung der Ruderbewegungen über Textilsteuerseile - Handlauf aus Edelstahl - 1 Becherhalter
- 1 Steuerkompass an StB neben dem Niedergang
- 2 Decksstützen für den Zugang zum System der Ruderpinne
- 1 Notpinne
- Motorsteuerung und Überwachungstafel an Steuerbord
- 2 Niedergangstüren aus PMMA mit Scharnieren - Schiebeluke aus PMMA
- 1 Niro-Badeleiter, festinstalliert, ausziehbar

BADEPLATTFORM / HECKPLATTFORM (in Ausstattungsvariante)

- Umklappbarer Heckspiegel zur vollständigen Öffnung und Umwandlung in ein Sonnendeck (2,35 m x 0,70 m / 7'9" x 2'4")
- Handbetätigt per Talje mit 2 Zugzylindern
- Iro-Deckplatten auf der Badeplattform
- 1 Niro-Badeleiter, festinstalliert, ausziehbar

INNENAUSSTATTUNG

- Inneneinrichtung Alpi in Nussbaum
- Laminatboden in Nordic Teak-Dekor
- Abgesteppte Wegerungen in Beige: Salon & Kabinen
- Stoffpolsterbezüge unter Deck Néo 05
- Matratzen in den Kabinen, Schaumstoff HR 35kg/m3

Standardversion: 2 Kajüten + 1 Badezimmer



NIEDERGANG

- Stehhöhe: 1,89 m / 6'2"
- Salonniedergang aus Polyester, auf den Stufen mit rutschsicherem Belag belegt
 - 2 Niro-Handläufe mit dunkelgrauem Lederbezug

SALON

- Stehhöhe: 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"
- 2 Salonsitzbänke längs, als Einzelbetten nutzbar; das Zusatzpolster für die BB-Sitzbank wird am Schott unter dem Kartentisch verstaut
 - Salontisch mit zweiteiliger Platte und zwei von oben zugänglichen Staufächern im Mittelteil. Bei der Hubkielversion fällt der Tisch aufgrund des für die Hubmechanik erforderlichen Platzes größer aus
 - Stauraum unter den Bänken
 - 2 LED-Deckenleuchten
 - 1 USB-Anschluss auf der 12-V-Schalttafel
 - 2 Panoramafenster im Aufbau
 - 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
 - 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunkelungsrollo und Fliegengitter

STB-PANTRY

- Kombüse in L-Form - Steuerbordseitig
Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"
- Arbeitsplatte aus COMPAC Clay mit Schlingerleisten aus lackiertem Holz
 - 1 Edelstahlspüle 1 Rechteckiges Spülbecken (320 mm x 300 mm / 1'1" x 1')
 - 1 Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
 - 1 Gasherd mit 2 Flammen - kardanisch aufgehängter Ofen aus Edelstahl - Sicherungsstange
 - Kühlbox : 100 L / 26 US Gal mit Öffnung von oben ('Positive Kälte')
 - Schränke und Staufächer
 - 1 2-fach-Abfallsystem mit Auszug (2 x 15 L / 2 x 4 US Gal)
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Seitenverglasung mit ausstellbarem Rumpffenster zum Süll mit Fliegengitter

KARTENTISCH AN BB

- Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"
- Klappbarer Kartentisch am StB-Schott; darüber Bücherregale mit Schlingerleisten
 - 12-V-Schalttafel gleich nebenan
 - 1 LED-Strahler, drehbar
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Einfacher USB-Anschluss
 - 1 Süllverglasung mit Faltstore

EIGNERKABINE

- Stehhöhe: 1,86 m / 6'1"
- 1 Zentrales Doppelbett (2,02 m x 1,60 m - 0,55 m / 6'8" x 5'3" - 1'10")
 - 2 Kleiderschränke mit 1 nach oben offenen Einlegeboden, Schapps längs des Rumpfes
 - 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
 - 1 USB-Doppelanschluss zu beiden Seiten des Bettes (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante) - Backbordseitig
 - 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunkelungsrollo und Fliegengitter
 - 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
 - Zugangstür, 2-flügelig

STB-SEITIGE ACHTERKABINE

- Stehhöhe: 1,80 m / 5'11"
- 1 Doppelbett (2,00 m x 1,60 m x 1,30 m / 6'7" x 5'3" x 4'3")
 - 1 Kleiderschrank mit 1 nach oben offenen Einlegeboden
 - 1 Beistelltisch im Bettzugang
 - 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
 - 1 USB-Doppelanschluss (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Ausstellbares Rumpffenster zum Cockpitsüll + Moskitonetz
 - 1 Ausstellbares Rumpffenster mit Vorhang unter dem Cockpitsitz (Fliegennetz in der Ausstattungsvariante)

BB-NASSZELLE ACHTERN

- Zugang zum Salon
Stehhöhe: 1,92 m / 6'4"
- Dusche mit Plexiglastür - Selbstlenzende Backskiste - 1 Mischhahn - Polyester-Duschwanne, weiß
 - 1 See-WC mit Handbedienung
 - 1 Starre Reserve Abortwasser 80 L / 21 US Gal
 - 1 Waschbecken aus Polyester - 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
 - 1 Toilettenschrank
 - 1 Spiegel
 - Toilettenzubehör
 - 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau
 - 2 LED-Deckenleuchten
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante, außer bei der 3-Kabinen-Version mit 1 Nasszelle)

Ausführung mit 3 Kabinen 1 Nasszelle (Option)



Die Nasszelle hat eine Mischarmatur mit Duschfunktion (keine 230-V-Steckdose in der Finish-Ausführung)

2 ACHTERKABINEN IN SPIEGELGLEICHER ANORDNUNG

- Stehhöhe: 1,80 m / 5'11"
- 1 Doppelbett (2,00 m x 1,40 m x 1,13 m / 6'7" x 4'7" x 3'8")
 - 1 Kleiderschrank mit 1 nach oben offenen Einlegeboden
 - 1 Beistelltisch im Bettzugang
 - 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
 - 1 USB-Doppelanschluss (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Ausstellbares Rumpffenster zum Cockpitsüll mit Jalousie (Fliegennetz in der Ausstattungsvariante)
 - 1 Ausstellbares Rumpffenster mit Vorhang unter dem Cockpitsitz (Fliegennetz in der Ausstattungsvariante)

MOTORISIERUNG

- Yanmar Motor Diesel (Propellerwelle):
 - 21 PS/HP (Standard)
 - 29 PS/HP (Option)
- Torqeedo-Elektromotor * (nicht kombinierbar mit Pack Offshore)
 - Pod Torqeedo Cruise 6.0 FP TorqLink, 5-flügeliger Festpropeller
 - 1 Lithiumbatterie Power 48-5000 W
 - 1 650-W-Ladegerät
 - Bedienhebel an StB-Konsole
- Motorsteuerung - Überwachungstafel im Cockpit (Steuerbordseitig)
- Motorraum: Schalldämmschaum - Belüftung: 2 Lufteinlässe und 1 Luftauslass mit Gebläse
- 1 Wechselstromgenerator (12 V / 125 Ah)
- 1 Rotationsgeformter Dieseltank 130 L / 34 US Gal (unter der Koje der StB-seitigen Achterkabine) - Messgerät auf Schalttafel - 1 Einfüllstutzen
- Filter: Seewasser - Diesel - Wasserabscheider
- Wellenanlage aus Edelstahl
- Fester Dreiflügelpropeller
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern)
- 2 seitlich Zugänge zum Motor: Bad & Achterkabine

* **Elektromotor ist das Boot ausschließlich für Binnengewässer zugelassen.**

Das Boot ist ausschließlich für den Einsatz auf Binnengewässern bestimmt (unter Binnengewässern werden Flüsse, Bäche, Seen und Teiche verstanden, die diesseits der Niedrigwassermarken liegen). Generell sind damit alle ruhigen Gewässer ohne Strömungen und Kabellesee gemeint, auf denen das Boot mit geringer Motorleistung manövriert werden kann.

BORDSTROMSYSTEM

- 12 V-Anlage
- 1 Vorrüstung für AGM-Hilfsbatterie (75 Ah) - 1 Vorrüstung für AGM-Motorbatterie (50 Ah)
- 1 Lastregler
- 12 V-Schalttafel (Sicherungen - Spannungsmesser - 1 Kraftstoff-Füllstandsanzeiger)
- 1 Einfacher USB-Anschluss am Kartentisch
- LED-Beleuchtung: Deckenleuchten, Schwenkbare Spotleuchte in den Kabinen & am Kartentisch
- LED-Positionslichter: 1 Positionslaterne - 1 Motorlicht - 1 Ankerlicht (Topplight)

SANITÄRTECHNIK

- 1 Rotationsgeformter Frischwassertank 206 L / 54 US Gal, unter der Koje in der vorderen Kabine
- Elektrische Füllstandsanzeige auf der 12-V-Schalttafel
- 1 Einfüllstutzen
- Elektrisches Druckwasseraggregat - Ausgleichsbehälter - Schutzfilter des Wasserversystems
- Elektrischer Warmwasserbereiter 25 l / 7 US Gal (Motorbetrieb) unter der StB-Salonsitzbank
- 1 Starre Reserve Abortwasser 80 L / 21 US Gal
- 1 Elektrische Lenzpumpe - 1 Handlenzpumpe
- 1 Elektrische Duschwannenabflussspumpe

GASANLAGE

- Gaskasten - StB-seitig achtern im Cockpit
- Druckregler und Sicherheitsventil
- Gasmelder

SMARTES BOOT

"SEANAPPS"-Vernetzungstechnik:

- Über die dazugehörige Smartphone-App kann man den Zustand des Bootes verfolgen sowie Alarmmeldungen und Instandhaltungstipps empfangen.
- Die Art der gesammelten Daten (PGS-Position, Batterieladung, Motordaten, Navigationsdaten usw.) sind von der Bootskonfiguration abhängig.



VERSCHIEDENES

- Rauchmelder
- Cleaning kit: Pack Öko-Reinigungsmittel

PACK PERFORMANCE

PACK FIRST LINE ALU (nicht mit den Rigg-Packs kombinierbar)

Nur in Verbindung mit dem Standard-Classic-Mast und einer Finish-Ausführung

Segel sind nicht im Lieferumfang enthalten - Performance-Segel als Option

- Bugplattform aus Kunststoff mit integriertem Ankergerüst und Wasserstag aus Tauwerk (zum Anschlag des Code 0 oder asymmetrischen Spinnakers)
- Genuarollreff Flatdeck
- Zusätzliche Stopper: 1 Zweifach-Stopper am StB und BB und StB, für Großschot, Genuaschot, Genua-Traveller (mit Leinenverstellung) + 1 Dreifach-Stopper am Aufbau für Spi-/Code 0-Fall
- Laufendes Gut Performance, Punch, mit Dyneema-Seele (Fallen: Großsegel, Genua-Klüver, Code 0, Asymmetrischer Spinnaker)
- Genuaschot-Führungsring für 3D-Trim am Aufbau
- Asymmetrischer Spinnakertakelung/Code-0 (Schoten, Blöcke, Fallen)
- German system (Großschot mit Klappläufer am Steuerstand)
- 1 StB-Arbeitswisch, manuell (H35.2 STA) + Cadet Grey-Leinentasche
- 2 Manuelle Genuaschotwischen (H40.2 STA) + Kurbel winches Aluminium "Speed Grip" + Schachtel für Winskurbel
- Rumpf-Finish Performance (roter Aufkleber)

OPTIONEN

RUMPF - DECK - COCKPIT

- Gelcoat perlgrau
- Cockpitboden mit Iro-Decklatten
- Cockpitboden mit Kunststoffbelag (weicher, herausnehmbarer Belag mit Druckknopfbefestigung in Teaklatten-Optik)
- Cockpittisch "Luxe" aus Polyester/Holz, Handlauf aus Edelstahl, 1 USB-Anschluss, wasserdicht, zum Aufladen von Smartphones oder für LED-Beleuchtung (Beleuchtung nicht im Lieferumfang enthalten), Staufach in der Mitte (15 L / 4 US Gal), Getränkehalter - nur in Verbindung mit der Confort-Ausführung erhältlich
- Persenning für "Luxe"-Cockpittisch (Cadet Grey)
- Schutzbezüge für die Steuerräder (Cadet Grey)
- Deckshaus-Sprayhood "Luxe" (Cadet Grey)
- Bimini "Luxe" (Cadet Grey)
- Cockpitsitze Dolce 51
- Bugpropeller im Tunnel 12 V (Side Power) + Vorausrüstung für Batterien (50 Ah - 12 V)
- 2 Belegklampen am Heckspiegel
- Schraube mit 3 klappbaren Flügeln
- Ankersatz:
 - Delta-Anker (verzinkter Stahl) 16 kg/32 lbs
 - Kette (Durchmesser: 10 mm / $\frac{3}{8}$ " - Länge: 28 m / 92')
 - Leine (Durchmesser: 18 mm / $\frac{1}{2}$ " - Länge: 40 m / 131')
 - 6 Fender - M (Durchmesser: 200 mm / 8" - Länge: 635 mm / 2'1')
 - 4 Festmacher (Durchmesser: 16 mm / $\frac{5}{8}$ " - Länge: 12 m / 39'4")
- Elektrisches Ankerspill Aufgang-Niedergang (1 000 W) - Fernbedienung (nicht in Verbindung mit der Family-Ausführung)
- Ankerspillsteuerung mit Zähler im Cockpit
- Gangway-Durchlass an BB und StB
- Halterung für den Außenborder (nicht in Verbindung mit der Family-Ausführung)
- Frischwasser-Kaianschluss
- Wattstütze + dazugehörige Püttings am Rumpf (diese Option wird bei der Hubkielversion zum Stranden benötigt)

NAVIGATIONSELEKTRONIK: RAYMARINE

- 1 Anzeige Axiom+ 9" am Steuerbordkonsole statt 7"
- Drahtlose Fernbedienung S100
- 700 AIS

TAKELUNG - SEGEL

- Performance-Segel-Pack (nur in Verbindung mit dem First Line Alu-Pack): Groß mit Square-Head aus hochzugfestem Dacron, 4 Latten, Natural-UV-Schutz, Horizontalschnitt + Genua auf Flatdeck-Rollreff aus hochzugfestem Dacron, Natural-UV-Schutz, Horizontalschnitt
- Code 0 auf Endlosroller für Rollmast oder Classic-Mast, Lamine 15 Optic 2 (Hellgrau) - Erfordert pack Downwind oder First Line pack
- Lazy bag Farbe Natural + Lazy-jacks
- Takelung für Selbstwendefock (Schiene und Traveller) - Erfordert pack Upwind oder Upwind & Downwind pack

WUNSCHEN

- 1 Elektrische Arbeitswisch Backbord (H35.2 STAEH), anstelle des Standardmodells

INNENAUSSTATTUNG

INNENAUSBAU-VERSIONEN

- Ausführung mit 2 Kabinen 1 Nasszelle
- Ausführung mit 3 Kabinen 1 Nasszelle

STIMMUNGSBELEUCHTUNG

- Holzeinrichtung: Alpi Eiche Sand
- Laminatböden, Eiche braun (falls Innenausbau mit Alpi Eiche Sand)
- Polsterbezüge unter Deck wahlweise
- Abgesteppte Polster Macadamia: Salon & Kabinen
- Niedergangsstufen aus Holz, passend zum Fußboden

BORDKOMFORT

- Upgrade Tisch im Salon: Einfassung mit Alpi massiv
- Fußpumpe Meerwasser, in der Pantry (mit Kühlbox-Entleerungsfunktion)
- Zusätzlicher Frischwassertank (130 L / 34 US Gal) unter der Koje der BB-seitigen Achterkabine
- Klimaanlage 16 000 BTU im gesamten Boot (Betrieb ausschließlich mit Landstrom) - nicht in Verbindung mit der 3-Kabinen-Ausführung
- Klimaanlage 8 000 BTU im Salon und der Vorschiffskabine (Betrieb ausschließlich mit Landstrom)
- Autonome Klimaanlage auf Lithiumbatterie Vorschiffskabine und Salon 8 000 BTU ; Laufzeit 3 Stunden mit Batterie, praktisch vor Anker + Aufladen und Nutzung von Motor - oder Landanschluss (12 V - 230 V) (Nicht in Verbindung mit der Option, Heizung, Spannungswandler, Lithium-Batterie - nur in Verbindung mit der Ausstattungsvariante Confort oder Family)
 - einschließlich:
 - 1 Spannungswandler 12 V / 230 V - 2 000 W (nicht für den Betrieb der Bordkomfort-Optionen geeignet)
 - 2 Lithium-Batterien (150 Ah)
 - 1 Ladegerät für 60-Ah-Hilfssystembatterien (anstelle des 40-Ah-Modells der die Ausstattungsvariante)
 - Navicolor 3.5"-Display zur Anzeige der Batterieladung
- Umluftheizung
- 1 Spannungswandler 12 V / 230 V - 2 000 W
- Quiet Flush Elektro-WC, mit Seewasser betrieben
- Frischwasser-Kaianschluss
- 1 Lithium-Batterie 150 Ah anstelle der 2 AGM-Hilfssystembatterien 100 Ah + Navicolor 3.5"-Display zur Anzeige der Batterieladung (nur in Verbindung mit der Ausstattungsvariante Confort oder Family).
Lithium-Batterien erfüllen als Ersatz für AGM-Batterien die gleichen Einsatzzwecke wie diese und bieten höhere Leistung bei geringerer Stückzahl. Der Wirkungsgrad beträgt bei dieser Technologie knapp 100 %, bei AGM-Batterien hingegen nur 75 %. Für den Motor wird die AGM-Batterie beibehalten.
- Tischgeschirr Kit - 6 Personen
- Raumventilatoren in Salon und Kabinen (nicht in Verbindung mit der Family-Ausführung)