

Standardversion



ELEGANCE-Version



Achtung: Einige der auf den Abbildungen gezeigten Ausstattungen sind optional.

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles:		
- Standard:	6,41 m	21'
- mit Optionen	7,20 m	23'7"
• Länge Rumpf:	6,13 m	20'1"
• Breite über alles:	2,52 m	8'3"
• Breite Rumpf:	2,45 m	8'
• Tiefgang (min/max):	0,40 - 0,80 m	1'4" - 2'7"
• Höhe über Wasserlinie:		
- Standard:	1,68 m	5'6"
- mit großer T TOP:	2,38 m	7'10"
• Nettoverdrängung EG:	1 473 kg	3,246 lbs
• Verdrängung leer:	1 100 kg	2,424 lbs
• Kraftstofftank:	170 L	45 US Gal
• Wasserbehälter (optional):	50 L	13 US Gal
• Zulassung für Motoren bis:	200 PS	200 HP
• Länge Antriebswelle:	XL / 635 mm	25"

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Entwicklung Unterwasserschiff: BENETEAU Powerboats
- Designer: Style & Design

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie C - 8 Personen
- Kategorie D - 9 Personen

AIR STEP SYSTEM®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ

STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

RUMPF

Zusammensetzung:

- Sandwichkonstruktion Polyester
- Rumpf im Injektionsverfahren hergestellt
- Weißer Gelcoat
- Patentiertes AIR STEP Unterwasserschiff®

DECK

Zusammensetzung:

- Sandwichkonstruktion Polyester
- Weißer Gelcoat

DECKSAUSRÜSTUNG

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Ankerkasten mit Verschlussdeckel
- Augbolzen zur Befestigung der Ankerung
- 2 Festmachklampen vorn + 2 Festmachklampen mittschiffs + 2 Alu-Klampen 200 mm / 8" hinten
- Schleppring am Bug
- 2 Püttinge am Rumpf hinten
- Leitrolle inox + 1 Klampe

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

Siehe VERSIONEN - Version mit Niro-Bug-/Heckkörben

- Offener Bugkorb aus Edelstahl
- 2 Niro-Handläufe, Durchmesser 600 mm, über beiden Freiborden
- 2 Niro-Handläufe, Durchmesser 600 mm, an der Rückenlehne der Cockpitsitzbank

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit, breit und tief (Länge 1,65 M / 5'5", Breite 2,09 M / 6'10")
- 3-sitzige Cockpitbank mit festinstallierter Rückenlehne in der Standardversion (in der Elegance-Version zur Sonnenliege umbaubar)
- Unter der Sitzbank: Stauraum und Stellplatz für Rettungsinsel
- Sicherheitstür
- Großer abschließbarer Staukasten im Cockpit
- Treibstofftank (170 L / 45 US Gal) rotationsgegossen im Boden der Backskiste, in wasserdichtem und belüftetem Behälter
- Kraftstoff-Einfüllstutzen am Heckspiegel
- Badezugang backbord
- Integrierte Telekop-Badeleiter
- Ankerkasten auf der hinteren badeplattform steuerbord mit Verschlusskappe
- Rundumlicht auf Lampenmast
- Positionslichter (Backbord und Steuerbord)
- Getränkehalter x2
- Angelrutenhalter x2
- 2 Sitzplätze vorn mit Stauraum darunter
- Sitzplatz vor der Steuerkonsole

STEUERSTAND

- Hellgrau getönte Windschutzscheibe aus PMMA
- Handlauf um die Windschutzscheibe
- Zentraler Steuerstand
- Armaturenbrett mit Platz für Bildschirm 9", Drehzahlmesser und Trimanzeige
- Kraftstoff-Füllstandsanzeiger
- Steckdose 12 V
- USB-Anschluss
- Sportlenkrad
- Platz für Motorsteuertafel (Motor- und Instrumentensteuerung wird geliefert mit pre-rigging)
- Integrierte Fußstützen
- Hydraulische Steuerung
- Standardversion: leaning post
Elegance-Version: Piloten- und Co-Pilotensitz Bolster drehbar 360° und höhenverstellbar
- Becherhalter

INNENAUSSTATTUNG

Stehhöhe = 1,49 m / 4'11"

- Holzausbau in Alpi Nussbaum, grau, UV 7 gloss
- Laminatböden, Eiche braun
- Zugang zur Kabine über eine Schiebetür aus grau durchscheinendem PMMA, abschliessbar
- Funktionelle Staufächer
- Stellplatz für ein chemisches WC (Option)
- Deckenleuchte
- Batterieschalter

BORDSTROMSYSTEM

- 12 V-Schalttafel
- Vorrichtung für Motorbatterie(en) mit Vorausrüstung oder Kühlschränke (Maximal: 2 nicht mitgelieferte Batterien)

SANITÄRTECHNIK

- 1 Handlenzpumpe
- 1 Elektrische Lenzpumpe
- optional:
 - Wasseraggregat
 - Kaltwasser unter Druck

VERSCHIEDENES

- Rauchmelder
- Satz Eco Cleaning

VERSIONEN

POLSTERBEZÜGE STANDARD

- Bezüge Marlin Auster
 - Heckseitige Cockpitsitzbank mit festinstallierter Rückenlehne (Achtung: Der Sitzplatz vorn ist als Option erhältlich)
 - leaning post

POLSTERBEZÜGE ELEGANCE

- Bezüge Silververtex Plata + PVC Cognac
 - Cockpitsitzbank mit klappbarer Rückenlehne für den Umbau zur Sonnenliege
 - Bolster-Sitz für Piloten und Copiloten
 - Sitzplatz Vordeckssalon
 - 4 Glashalter im Vordeckssalon

PILOT EDITION-VERSION

- Rumpf Perl-grau
- Bug-/Heckkörbe Niro, schwarz lackiert
- Rumpf-Finish Pilot Edition
- Bezüge Linetex Glacier + Chalk
 - Cockpitsitzbank mit klappbarer Rückenlehne für den Umbau zur Sonnenliege
 - Bolster-Sitz für Piloten und Copiloten
 - Sitzplatz Vordeckssalon
 - 4 Glashalter im Vordeckssalon
 - 2 klappbare Bänke an den Freibords
 - Vordecksonnenliege, nicht verstellbar

VERSION MIT NIRO-BUG-/HECKKÖRBE

- Niro-Bug/Heckkörbe
- Niro-Handläufe
- Niro-Handlauf rund um die Frontscheibe

VERSION MIT SCHWARZEN BUG/HECKKÖRBE

- Bug-/Heckkörbe Niro, schwarz lackiert
- Niro-Handläufe, schwarz lackiert
- Niro-Handlauf, schwarz lackiert, rund um die Frontscheibe

AUSSTATTUNGSVARIANTEN & PACKS

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

	ESSENTIAL	CONFORT
• Ausbaubarer Cockpittisch	▪	▪
• Kompass Offshore	▪	▪
• Angebaute Badeplattformen		▪
• Aufbaubeleuchtung LED im Cockpit		▪
• Cockpitdusche + Reserve Frischwasser 50L		▪
• 2 zusätzliche Glashalter an der Steuerkonsole		▪

PACKS

PACK ELECTRONIC

- Multifunktionsanzeige GARMIN Echomap UHD2 72 sv (Karten nicht enthalten)
- Sensor GARMIN GT23-TM

PACK ELECTRONIC - UPGRADED

- Multifunktionsanzeige GARMIN Echomap UHD2 92 sv (Karten nicht enthalten)
- Sensor GARMIN GT23-TM

PACK SOUND

- Fusion MS-RA210
- Lautsprecherboxen 50 W x 2

PACK FISHING

- Angelstand (statt heckseitiger Sitzbank)
- 5 Angelrutenhalter
- 3 Fischboxen darunter 1 Lebendfischbox mit Seewasserleitungssystem
- Klappbare Sitzbank (Polsterbezüge je nach Version)
- Staufächer unter der Angelstand

OPTIONEN

OPTIONEN IM FREIEN

- Komplettes Ankergeschirr
- Elektrische Ankerwinde - 12 V + Ankerwippe + Sicherheit
- Pilotensitz mit Funktion Bloster, Bezüge STANDARD (Standardversion)
- 2 klappbare Bänke an den Freibords (Polsterbezüge je nach Version)
- Wasserskimast inox
- Wasserski-Stange schwarz
- Schaumstoffteppich, grau, hinten im Cockpit
- Bugplattform schwarz/Doussié-Holz ohne Badeleiter (Nur in Verbindung mit schwarzen Bug-/Heckkörben)
- Bugplattform schwarz/Doussié-Holz mit Badeleiter (Nur in Verbindung mit schwarzen Bug-/Heckkörben)
- Sitzplatz im Vordeckssalon mit STANDARD-Polstern
- Vordecksonnenliege, nicht verstellbar (Polsterbezüge je nach Version)
- T TOP schwarz / Canvas Graphite
- Bimini Graphite
- Verlängerung Bimini vorne Graphite (erfordert Bimini-Option)
- Cover für Konsole + Leaning Post
- Persenninge für Konsole, Fahrer- und Beifahrersitz

BORDELEKTRIK

- Landanschluss (220 V) + Batterieladegerät

WASSERANLAGE

- Chemietoilette

MOTORISIERUNG

- Vorausrüstung für Suzuki mecanic keyless (150-200 PS/HP)
- Vorausrüstung für Suzuki electronic keyless (115-200 PS/HP)
- Vorausrüstung für Honda mecanic (150-200 PS/HP)
- Vorausrüstung für Yamaha mecanic (1 x 150-200 PS/HP)
- Vorausrüstung für Yamaha electronic (150-200 PS/HP)
- Vorausrüstung für Yamaha New integrated steering DBW (1 x 150-200 PS/HP)
- Vorausrüstung für New integrated steering Yamaha SBW (150-200 PS/HP)
- Vorausrüstung für Mercury mecanic (1 x 150 PS/HP)
- Vorausrüstung für Mercury V6 electronic (150-200 PS/HP Verado)