



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge Rumpf:	7,99 m	26'3"
• Breite Rumpf:	2,54 m	8'4"
• Konstruktionsverdrängung:	1 400 kg	3,086 lbs
• Max. Tiefgang:		
- mit heruntergelassenem Kiel:	2,0 m	6'7"
- mit angehobenem Kiel:	0,95 m	3'1"
• Kielgewicht:	610 kg	1,344 lbs
• Masthöhe (Kohlefaser) (ab Deck):	10,90 m	35'9"
• Höhe über Wasserlinie:	12,20 m	40'
• Bootshöhe auf Anhänger:	2,40 m	7'1"
- Ohne Mast:	2,25 m	7'5"
• Bootslänge auf Anhänger:	11,50 m	37'9"
- Ohne Mast:	9,50 m	31'2"
• Spibaum (Kohlefaser):	3,5 m	11'6"
• Einfahrbares Buggspriet (Kohlefaser):	1,5 m	4'11"
• Schwimmkörpervolumen:	3 m ³	105 cu/ft
• Max. Motorleistung (Motor gegen Aufpreis):	10 PS	10 HP

KONSTRUKTEURE/DESIGNER

- Schiffbauer: Manuard YD
- Innen- und Außendesign: GIGODESIGN

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie B - 6 Personen
- Kategorie C - 8 Personen

SEGELFLÄCHE UND STANDARDSEGELPLAN

• Großsegel:	28 m ²	301 sq/ft
• Fock:	21 m ²	226 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker:	80 m ²	861 sq/ft

**STANDARD AUSSTATTUNG****BAUWEISE**

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf und Deck, im Prepreg-Vakuum-Verfahren aus Vinylesterharz und Polyester-Sandwich mit multiaxialem, unidirektionalem Gelege hergestellt
- Rumpf im Kiel- und Bugbereich mit Polyester-Prepreg verstärkt
- Gussgeformtes Deck mit rutschfester Oberfläche
- 2 Ruderblätter aus Polyester-Sandwich, am Heckspiegel aufgehängt
- Weißer Gelcoat

KIELAUFBAU

- Hubkiel aus Blei, Gusseisen und Polyester-Epoxid-Verbundstoff
- Handbetätigte Hydraulikpumpe zum Anheben des Kiels

DECKSAUSRÜSTUNG

- Bug- und Heckkorb 60 cm/2" mit 6 Relingsstützen und -drähten
- Niro-Belegklampen im Bug- und Heckbereich
- Niro-Püttings für Wanten und Stag
- 1 ausstellbares Decksfenster für Einstieg in die Nasszelle (580 x 580 mm/1'11" x 1'11")
- 1 ausstellbares Decksfenster für Kabinenzugang und -belüftung (255 x 255 mm/10" x 10")
- 1 Großschottraveller mit Klemmen
- 9 Fall- und Schotklemmen
- Pinne aus Verbundwerkstoff in Carbonoptik mit Ausleger
- 2 Leintaschen + 2 Kurbeltaschen
- Handlenzpumpe
- 2 Rumpfbullaugen
- Ankerkasten
- Raum für Außenborder im Cockpitboden mit 2 Klappen oben, 1 Klappe unten und Motorhalterung
- hinterer Stauraum
- Badeleiter

WUNSCHEN

- 2 Harken STA15-Fallwünschen
- 2 Harken STA20-Arbeitswünschen

MAST UND RIGG

- Mast und Baum aus Kohlefaser: Mast mit 2 nach achtern gefeilteten Salingspaaren
- UV-Schutz an den Kohlefaseranteilen
- Stehendes Gut: Rod-Rigg 19:1 und Wantenspanner
- Reff und Baumniederholer mit 8:1-Taljen im Baum
- Einfahrbare Bugspriet. Segelhandlung vom Cockpit aus
- 1 Groschot mit kugelgelagerten Blöcken
- 16:1-Niederholer
- Fockschoten
- 1 Spectra-Großfall 2:1
- 1 Spectra-Fockfall
- 1 Spectra-Stagegelfall
- 1 Gennakerfall am Masttopp
- 1 geteiltes Gennakerfall
- 3 Reffleinen
- Schoten für asymmetrischen Spi
- 1 Cunningham
- 2 Fock-Höhenverstellung
- 2 Fockschot-Inhauer
- Einstellung Großschottraveller

ELEKTRIZITÄT

- LED-Innenbeleuchtung
- 1 batteriebetriebene LED-Lampe in der Nasszelle, 2 in den Vorschiffskabinen
- Drei-Farben-Positions-/Ankerlicht mit Ein-/Aus-Schalter an der Schalttafel
- Sentinel-Software mit folgenden Funktionen: Ortung, Überwachung bei Abwesenheit (Magnetsensor an der Tür), Batterieschutz, Fahrtenbuch, Kurse, Entfernungen, Fahrzeiten, Geschwindigkeit
- USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 12 V
- Schalttafel mit 5 Schutzschaltern
- AGM-Batterie 12 V/70 A
- Steuerung des Batterieschalters
- LCD-Batteriestatusanzeige
- Für den Einbau elektronischer Zusatzausstattungen geeignete Elektroinstallation

UNTER DECK

- Schotten- und Möbelbeschichtungen mit sorgfältig verarbeitetem, pflegeleichtem Topcoat- und Gelcoat-Finish in weiß RAL 9003, seidenmatt
- Sitzpolster im Innenbereich im Confort-Pack

SALON

- Lichtdurchflutete, geräumige Kajüte mit breitem Niedergang
- Schwertkastenabdeckung mit Tischhalterung
- Kühlbox 40 l/11 US Gal mit Kompressor gegen Aufpreis
- Kojen 4 m/13'1" mit 2 m/6'7" Stauraum, der restliche Raum dient als heckseitiger Schwimmkörper 2 m/6'7"
- Fach mit Persenning unter den Niedergangsstufen, für Vorräte oder sonstige Systeme
- 2 gut begehbare Niedergangsstufen
- Niedergang, Tür und Plexiglas-Schiebeluk

VORDERKABINE

- Doppelkoje in V-Form mit Schwimmkörper darunter
- Licht- und Frischluftzufuhr durch große Einstiegs Luke (255 x 255 mm/10" x 10")

BADEZIMMER

- Sockel für Chemie- oder Bordtoilette
- Licht- und Frischluftzufuhr durch Deckfenster(580x580 mm/1'11" x 1'11")

OPTIONEN

DECK UND RUMPF

- Elektrische Hubkielpumpe
- Kompass Plastimo Contest 101
- Pack Ankergeschirr:
 - Aluminiumanker Spade A60
 - Kettenlänge 10 m (32'10")
 - 40 m / 131' Leine Durchmesser 12 mm / 1/2"
 - 4 Festmacher (10 m / 32'10" - Durchmesser 12 mm / 1/2")
 - 4 Fender (quadratisch)
- Rumpfaufkleber

INNENAUSSTATTUNG UND BORDKOMFORT

- Pack Confort:
 - 5 Polster für Vorschiffskabine und Salon
 - Klapp Tisch aus Holz
 - 2 faltbare Magnetverschlussüren in der Nasszelle
 - Segelpiekvorrichtung in der Nasszelle
 - Polsterfarben nach Wahl
- 6 Textiltaschen zur Kissenaufbewahrung
- 2 zusätzliche Polster für die Achtersitzbänke
- 1 Halterung für kleinen Gaskocher (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Sitzkissen grau/weiß für drinnen und draußen (weitere Farben auf Anfrage)
- Chemisches WC
- Handpump-WC mit Kassette
- Frischwassertank mit Elektropumpe + Schlauch für Cockpitdusche
- Kompressor-Kühlschrank
- Audiopack (Fusion, UKW-Radio mit Bluetooth, 2 Lautsprecher im Innenraum, 2 Wasserdichte Außenlautsprecher)

ELEKTRIZITÄT

- Solarmodulpack
 - Solarmodul (50 W)
 - Regler
- Pack Elektrizität (110 V oder 230 V)
 - Ladegerät
 - Landstromsteckdose mit Kabel
 - Steckdose im Innenraum

ELEKTRONIK-PACKS

ELEKTRONIK-PACKS: B&G

- **B&G Triton²-Instrumente**
 - 1 Anzeige Triton² T41
 - Sensor DST800 (log, tachometer, temperatur)
 - Windsensor Triton 508
 - NMEA2000-Starterkit (Anschlussbausatz mit Steckern und Kabeln)
 - GPS-Antenne ZG100
- **Autopilot B&G Triton²**
 - Autopilot NAC-2 (Schwachstrom)
 - Vorsteuerung Triton²
 - RF-25 rudder feedback
 - Kompass Precision-9
 - Drahtlose Fernbedienung WR10
 - 1 Anzeige Triton² T41

OPTIONEN B&G

- Touchscreen Farbmultifunktion B&G Zeus³ 7" wide wireless (GPS, Plotter, Kartenleser mit Navionics Silver-Karten)
- B&G V50 VHF
- AIS-System B&G Klasse B
- Unabhängige B&G V50-UKW-Funkanlage (ohne Triton²-Instrument)



SEGEL UND SEGELZUBEHÖR

SEGEL

- Großsegel mit 3 Reffs - OneSails (H-bite)
- Kiwi-Großsegel mit Mastrutschern, 3 Reffs - OneSails (H-bite)
- Fock mit 1 Reff, Stagreiter aus Tauwerk - OneSails (H-bite)
- Fock auf Roller - OneSails (H-bite)
- Asymmetrischer Spinnaker, am Maststopp angeschlagen - OneSails (80 m / 861 sq/ft, Nylon, 0,75 oz)
- asymmetrischer Starkwind-Spinnaker - OneSails (61 m / 657 sq/ft, Nylon, 1,5 oz)
- Code 0 auf Facnor-Endlosroller - OneSails (41 m / 441 sq/ft, Nylon, 1,5 oz)
- Stagfock mit Facnor-Roller - OneSails (Spectra radial)
- OneSails-Sturmfock (Dacron orange)
- Trysegel - OneSails (Dacron orange)
- Maßgeschneiderte Segel - North Sails 3Di Race

TAKELUNG

- Inhaulersystem für Fockschot
- Flatdeck-Roller für die Fock
- Baumniederholer
- Windex Windfahne

MOTORISIERUNG

- Tohatsu-Motor 9,8 PS/HP mit E-Anlasser
- Einbauvorrichtung für Tohatsu-Motor, 9,8 PS/HP
- Elektromotor Torqueedo 4.0 Cruise

PERSENNINGE

- Deckpersenning für Transport und Winterlager
- Rumpfpersenning für Transport und Winterlager
- Persenning für Baumtransport
- Transporttasche für Salinge
- Transporttasche für Wanten
- Persenning für Kieltransport
- Großsegelpersenning
- Fockschlauch
- Lazybag
- Sonnensegel
- Sonnensegel (zur Befestigung am Lazybag)

VERSCHIEDENES

- Heißgurte (Hebesystem mit 4 bis 1 Hebepunkten)
- Bootsbock mit Adaptern (für Straßentransport auf Anhänger)