



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge Rumpf:	5,55 m	18'3"
• Breite Rumpf:	2,38 m	7'10"
• Konstruktionsverdrängung:	500 kg	1,102 lbs
• Tiefgang:		
- Standardkiel:	1,50 - 0,18 m	4'11" - 7"
- Kurzkiel:	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
• Kielgewicht:		
- Standardkiel:	125 kg	276 lbs
- Kurzkiel:	145 kg	320 lbs
• Masthöhe (ab Deck):	7,40 m	24'3"
• Höhe über Wasserlinie:	8,52 m	27'11"
• Bootshöhe auf Anhänger:	2,40 m	7'10"
- Ohne Mast:	1,85 m	6'1"
• Bootslänge auf Anhänger:	7,40 m	24'3"
- Ohne Mast:	7,20 m	23'7"
• Spibaum (Kohlefaser):	3,00 m	9'10"
• Einfahrbares Buggspriet (Kohlefaser):	1,40 m	4'7"
• Schwimmkörpervolumen:	1,00 m ³	35.3 cu/ft

KONSTRUKTEURE/DESIGNER

- Schiffbauer: Manuard YD
- Designer: EP Studio

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie C - 2 Personen

SEGELFLÄCHE UND STANDARDSEGELPLAN

• Großsegel:	14,50 m ²	156 sq/ft
• Fock:	9,20 m ²	99sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker:	32 m ²	344 sq/ft

STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf und Deck Polyester-Sandwich, verstärkt mit Glasfaser, #Polyester- und Vinylesterharz
- Püttings am Rumpf verschraubt
- Rumpf mit Längsverstärkung und Kollisionsschott (unsinkbar)
- Gussgeformtes Deck mit rutschfester Oberfläche
- 2 Ruderblätter aus Polyester-/Schaumstoff-Sandwich, am Heckspiegel aufgehängt
- Bolzen, Schrauben und Verbinder aus Niro
- Weißer Gelcoat

KIELAUFBAU

- Gusseiserner Hubkiel, Polyesterlaminat mit PR-Epoxid-Grundierung und Antifouling-Anstrich
- Niro-Winsch und Dyneema-Leine zum Hochholen des Kiels
- Sicherungsstift zur Arretierung des Kiels im Kasten
- Abschlussdichtung am Kielkasten

DECKSAUSRÜSTUNG

- Niro-Püttings für Wanten und Stag
- 1 Ausstellbares Vordecksfenster
- Fockroller
- Blöcke und Klemmen für Fallen und Schoten
- Genuaschiene
- Pinne aus Verbundwerkstoff + Ausleger
- Neopren-#Niedergangstür für den Einstieg unterwegs
- Plexiglas-#Niedergangstür mit Verriegelung
- Wantenspannungsmesser

MAST UND RIGG

- Kohlefasermast und verstärkter Baum
- UV-Schutz an Mast, Baum, einfahrbarem Bugspriet
- Einfahrbahres Bugspriet, Bergeschlauch für asymmetrischen Spi auf Deck
- Niro-Fockroller
- Pütting zum Festmachen
- Mastfuß-Spezialkonstruktion für müheloses Maststellen
- Stehendes Gut und Wantenspanner aus Niro
- Großschot mit Klemme, Wirbel, Ratsche und 4 kugelgelagerten Blöcken
- Niederholer
- 2 Fockschoten mit Travellern und Klemmen
- 1 Dyneema-Fall für Großsegel mit Klemme
- 1 Dyneema-Fockfall
- 1 Fall für asymmetrischen Spinnaker am Masttopp
- 1 Einfahrbares Bugspriet
- 2 Schoten für asymmetrischen Spi
- Cunningham-Traveller und -Klemmen
- Mast-Transportpersenning
- Montagewerkzeugtasche

BESEGELUNG

- Gaffelgroß aus Laminat, durchgelattet, mit Klettbindern
- Fock aus Laminat, mit Rollreff, gebogenen Latten und Längverschluss am Vorliek
- Asymmetrischer Spinnaker mit 2 weißen Hälsen

INNENAUSSTATTUNG

- Innenverkleidung mit pflegeleichtem, sorgfältig verarbeitetem weißem Topcoat- und Gelcoat-Finish an Formgussteilen

VORDERER TEIL

- Doppelkoje in V-Form mit Schwimmkörper darunter
- Matratzenteile für die V-Koje

MITTELSCHIFF

- Stauraum unter den Seitenpartien des Cockpits
- Persenning für Kielwisch

OPTIONEN

DECK UND RUMPF

- Gusseiserner Hubkiel, Polyesterlaminat mit PR-Epoxid-Grundierung und Antifouling-Anstrich
- Stauraum im Cockpitboden mit verriegelbarer Klappe
- Osmoseschutz: 2 mit dem Farbröller aufgetragene Schichten Epoxidgrundierung
- Antifouling-Anstrich: 2 mit dem Farbröller aufgetragene Schichten
- Paket Ankergeschirr:
 - Anker 4 kg (9 lbs)
 - Kettenlänge 10 m (32'10")
 - 40 m / 131' Leine Durchmesser 12 mm / 1/2"
 - Tasche zur Aufbewahrung von Anker und Ankerleine
 - 4 Festmacher (10 m / 32'10" - Durchmesser 12 mm / 1/2")
 - 4 Fender (quadratisch)
- 2 Leinentaschen
- Instrumentenhalter am Mast
- Rumpfaufkleber
- Cockpitbodenbelag in Teakoptik (schwarz/weiß)

SEGEL UND SEGELZUBEHÖR

- Dacron-Sturmfock (7 m² / 75 sq/ft)
- Kleiner Gennaker, weiß (25 m² / 69 sq/ft)
- Code 0 mit Rollreff (19 m² / 204 sq/ft) - Farbe nach Wahl
- Code 0 ohne Rollreff - Farbe nach Wahl
- Großsegel Dacron
- Dacron-Fock
- Aufpreis für Farbwahl des asymmetrischen Spinnakers
- 2. Reff im Großsegel

INNENAUSSTATTUNG UND BORDKOMFORT

- Kissenfarben nach Wahl mit passenden Taschen
- Rechteckiges Boots-Sitzkissen (für Innen- und Außeneinsatz)

PACK CONFORT

- #Sitzkissen, 7 cm dick
- 2 Textiltaschen zur Kissenaufbewahrung

MOTORISIERUNG

- Herausnehmbare Motorhalterung
- Bestfestigungspunkte für die Motorhalterung
- Außenbordmotor Tohatsu 3,5 PS/HP (kurze Welle)
- Elektromotor Torqeedo 1003S (530 Wh)
- Elektromotor Torqeedo 1003CS (915 Wh)

PERSENNINGE

- Vollpersenning
- Baumpersenning
- Transporttasche für den Baum
- Gennaker-Schlauch vom Typ "Snuffer"
- Baumpersenning
- Fockpersenning
- Ruderblattpersenning
- Sonnensegel

STRAßENTRANSPORT

- Anhänger und Zubehör
- Bremstrommelspülung
- Ersatzrad für den Anhänger
- Diebstahlsicherung für den Anhänger
- Stoßdämpfer für den Anhänger
- Bremssystem für den Anhänger
- Zusätzliche Bremsklötze für den Anhänger
- Akkuschraubenaufsatz zum Hochholen des Kiels
- Heißstropfsystem (3 in 1), um das Boot aus dem Wasser zu heben

LIEFERUNG

- Seeklarmachung (mit oder ohne Anhänger)
- Lieferung im Container