



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge Rumpf:	4,30 m	14'1"
• Breite Rumpf:	1,70 m	5'7"
• Konstruktionsverdrängung:	67 kg	148 lbs

KONSTRUKTEURE/DESIGNER

- Schiffbauer: Manuard YD

SEGELFLÄCHE UND STANDARDSEGELPLAN

• Großsegel:	8,5 m ²	91 sq/ft
• Fock:	3,5 m ²	38 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker:	13 m ²	140 sq/ft

STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE UND AUSSTATTUNG

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf und Deck im Prepreg-Verfahren, Vinylesterharz-/Schaumstoff-Sandwich
- 1 Gerades Schwert, 2 Schwertkästen im Rumpf (1 im Vorschiffsbereich zum Fahren mit voller Besegelung, 1 im Achterschiffsbereich zum Fahren mit Großsegel allein)
- 1 Ruderblatt
- Kohlefaserpinne mit Ausleger

MAST UND RIGG

1-SEGEL-VERSION

- 2-teiliger Kohlefasermast
- Kohlefaserbaum
- UV-Schutz Mast und Baum
- Großschotblöcke
- Klemmen
- Mast-Transportpersenning

3-SEGEL-VERSION

- 2-teiliger Kohlefasermast
- Kohlefaserbaum
- UV-Schutz Mast und Baum
- Großschotblöcke
- Klemmen
- Mast-Transportpersenning
- Einfahrbares Bugspriet, Segelhandling vom Cockpit aus
- 2 Schoten für asymmetrischen Spi
- Genuaschiene
- Fockroller

SEGEL

1-SEGEL-VERSION

- Großsegel North Sails - Pentex-Laminat

3-SEGEL-VERSION

- Großsegel North Sails - Pentex-Laminat
- Fock North Sails - Pentex-Laminat
- Asymmetrischer Spi North Sails

OPTIONEN

DECK UND RUMPF

- Rumpfaufkleber

PERSENNINGE

- Vollpersenning
- Baumpersenning
- Transporttasche (für Ruderblatt und Schwert)
- Transporttasche (für Mast und Baum)

STRAßENTRANSPORT

- Maßgefertigter Anhänger mit Befestigungen
- Abnehmbare Räder und Transporttasche